

Bümpliz: Mit dem «Flyer» auf E-Bike Tour

Als E-Bike Freak vertreibt René Kocher schon seit bald 10 Jahren die E-Bikes der Marke Flyer und spürt in diesem Markt einen Aufschwung.

Die E-Bike Ausstellung vom letzten Samstag bot René Kocher die Gelegenheit für ein spezielles Event. «Ich hatte schon lange die Idee, mal Kunden und Kollegen zu einer Testfahrt mit Elektrowelos einzuladen», erklärte Kocher, der schon über 10 Jahre an der Morgenstrasse in Bümpliz ein Velogeschäft führt.

Nach dem Gruppenbild gehts los mit den Elektrovheikels durch die Stadt, über Zollikofen, durch Dörfer und Weiler nach Kirchberg. Rund 1½ Stunden dauert die Fahrt. Gefahren wird mit dem Flyer C, der 2003 herausgekommen ist und dem Flyer F aus dem Jahr 2000 mit mehr Power. Das Pedalen geht tatsächlich leichter, weil ein batteriebetriebener Elektromotor für zusätzlichen Drive sorgt.

Moderne Technologie

In Kirchberg, wo die Flyer produziert werden, herrscht allgemein Enthusiasmus. Der Flyer kommt offenbar an. In der rund 1200 Qua-



Die Teilnehmer auf der E-Bike Tour unterwegs auf der Strecke nach Kirchberg.
(Foto: Urs J. Huber)

dratmeter grossen Fabrikhalle sehen die E-Biker, wie ein Flyer entsteht, werfen einen Blick auf die Montagestrasse und merken schnell, dass viel Know How und moderne Technologie im Gefährt steckt. Kurt Schär, Geschäftsführer und Mitbegründer der Biketec AG, hat im Dezember 2001 die Geschäftstätigkeit der Vorgängergesellschaft BKTech übernommen, die ihren Betrieb einstellen musste. 2003 scheint mit der Lancierung

der Flyer C Serie der Durchbruch geschafft. «Letztes Jahr haben wir rund 1000 Modelle verkauft», sagt Schär, der sich für die Zukunft optimistisch gibt. Diesen Frühling kommt in der gleichen Serie ein E-Bike mit Cruiser Rahmen auf den Markt, und ein Faltrad ist für den Herbst geplant. Gebaut wird nach wie vor das Modell Flyer F aus dem Jahr 2000, das über 35 km/h schnell ist, sich aber eher für sportliche Fahrer eignet. Die Firma be-

schäftigt 15 Personen, die in der Produktion in der Wartung der Batterien und Elektromotoren und im Büro tätig sind.

Begeisterte E-Bike Fahrer

Nach der Besichtigung der Fabrik geht's mit dem Bus zurück nach Bümpliz. Die Teilnehmer sind durchwegs begeistert von diesem Nachmittag und werden es sich sicher überlegen, nach dieser Testfahrt, eventuell später ein E-Bike anzuschaffen. René Kocher ist selber begeisterter Flyer Fahrer, der neben den üblichen Velos auch Elektrowelos in seinem Laden führt. Mit der Lancierung des C Modells sei das Interesse gestiegen, sagt Kocher, letztes Jahr habe er 20 Stück verkauft und dieses Jahr sollten es noch mehr sein. Die neuen Modelle sind mit einer leichten Lithium-Ionen-Batterie ausgerüstet, die für 40–50 km reicht, der Motor unterstützt den Fahrer bis 25km/h. Bei Kocher-Bike besteht die Möglichkeit, diese umweltfreundlichen Vehikels zu testen.

Urs J. Huber

Kocher-Bike

*Bümplizstrasse 176, 3018 Bümpliz,
Telefon 031 991 04 18
Infos über die Biketec AG im Internet: www.flyer.ch*